



Communiqué

Roscoff, le 26 mars 2010

BRITTANY FERRIES – SAISON 2009

Des résultats satisfaisants dans un contexte difficile

L'Assemblée Générale de Brittany Ferries, qui s'est tenue le 26 mars 2010, sous la Présidence de Jean-Marc Roué, a approuvé les comptes clos au 30 septembre 2009.

Le chiffre d'affaires consolidé du Groupe s'élève à 332,3 M€

Performances commerciales

Brittany Ferries consolide ses parts de marché sur la Manche Ouest et Centrale

• passagers	2009 = 9.8%	(2008 = 9.5%)
• véhicules de tourisme	2009 = 12.7%	(2008 = 12.5%)
• véhicules industriels	2009 = 5.4%	(2008 = 5.4%)

La Compagnie affiche des résultats satisfaisants conformes à ses prévisions et supérieurs à la moyenne du marché Transmanche :

Activité passagers

• Trafic global Transmanche (ferries + Tunnel)	-8.5 %
• Brittany Ferries	-5.2 %

Activité fret :

• Trafic global Transmanche (ferries + Tunnel) :	-16 %
• Brittany-Ferries	-17 %

Au cours de l'exercice Brittany Ferries a transporté sur ses lignes :

CONTACTS PRESSE

Marie-Jo VÉRON – Tel. : 02 98 29 27 03

- marie-jo.veron@brittany-ferries.fr

- **2 571 000 passagers**
- **789 000 véhicules de tourisme**
- **195 000 véhicules industriels**

Performances financières

La chute importante et durable de la £sterling au cours de l'exercice : **15%** (85 % du chiffre d'affaires est réalisé en £sterling), la diminution du trafic fret et passagers expliquent la baisse de notre chiffre d'affaires et la dégradation de nos résultats.

**Le chiffre d'affaires consolidé du Groupe s'élève à 332.3M€
en baisse de 11 % par rapport à l'exercice précédent.**

Il se décompose principalement en :

- 56 % représentant le transport et les prestations touristiques aux passagers,
- 23 % représentant le transport de véhicules industriels
- 20 % représentant les ventes à bord
- 2 % divers

Le résultat net consolidé s'établit à -5 672K€

Flotte

En 2009, l' ARMORIQUE, construit aux chantiers STX de Helsinki, a été livré le 26 janvier et a démarré son exploitation le 10 février sur la ligne Roscoff / Plymouth.

Perspectives 2010

Le contexte économique actuel oblige la Compagnie à poursuivre la rationalisation de sa flotte sur le Transmanche. Dans le même temps, **notre développement stratégique sur l'Espagne**, première destination de vacances des britanniques, prévoit **l'accroissement** de l'exploitation de nos navires **avec :**

5 allers retours entre Santander, Plymouth, Poole et Portsmouth

contre 3 allers retours en 2009.

L'arrivée du navire Cap Finistère, acquisition en propre de BAI SA, le 16 février 2010, permettra d'assurer ce renforcement commercial en complément du M/V Pont Aven, et du Cotentin pour le fret. Le « Barfleur » a été désarmé et proposé sur le marché de l'affrètement.

Nos objectifs 2010 prévoient une stabilisation de nos volumes transportés tant en passagers qu'en fret par rapport à 2009. L'objectif de ce redéploiement est de dégager une meilleure productivité.

CONTACTS PRESSE