

EN IRLANDE, SUR LA ROUTE DES TERRES ANCESTRALES

A quelques encablures de la Bretagne, il est un territoire riche de 5000 ans d'histoire. Au gré de paysages somptueux, le visiteur prenant la route de ces terres ancestrales (The Ireland's Ancient East) remonte, avec elle, le cours du temps... Un nouveau road-trip de Brittany Ferries pour tous les passionnés d'Irlande, de Vikings et de Normands !



VOYAGE AU CŒUR DE L'HISTOIRE

Roadtrip en voiture "Escapade au vert, entre terres ancestrales et paysages"

Bien sûr, il y a le Kerry, ses magnifiques péninsules qui défient l'océan du haut de leurs falaises. Bien sûr, il y a le Connemara aux couleurs de bruyère et odeurs de tourbe. Il y a aussi Dublin, la jeune et vivante capitale ou encore Belfast et ses célèbres chantiers liés à l'histoire du Titanic. Mais hors de sentiers battus, il existe une Irlande plus intime, celle qui raconte en toute discrétion l'Histoire originelle de cette île, oh combien riche et fascinante.

Fondée par les Vikings en 914 sur les rivages de la mer Celtique, **Waterford** est la plus ancienne des villes irlandaises. De ses origines restent peu vestiges si ce n'est la tour Reginald marquant les anciens remparts de la cité et une reconstitution de drakkar pour planter le décor. Près de là, le musée médiéval expose de belles pièces datant du Moyen Âge, et juste en face, le palais épiscopal, élégante demeure où l'on découvre Waterford sous l'ère géorgienne. On ne peut quitter la ville sans aller visiter la célèbre cristallerie de Waterford qui produit d'élégantes pièces en cristal depuis 1783. Il est possible d'assister au travail admirable des souffleurs de verre, tailleurs et graveurs. Un savoir-faire impressionnant.

Autre époque, autre ambiance à **Kilkenny**. Cette charmante bourgade médiévale est placée sous la surveillance de son imposant château de style anglo-normand et de ses tours originelles, vestiges féodaux de la forteresse du XIII^{ème} siècle. Une promenade dans la ville permet de découvrir maisons anciennes, venelles et passages voûtés qui lui confèrent un air médiéval, un charme singulier. Véritable institution au cœur de la ville, la plus ancienne brasserie d'Irlande qui produit la Smithwick's, plus connue à l'étranger sous le nom de Kilkenny.

Destination incontournable des Terres ancestrales d'Irlande également, le comté de **Wicklow**, paradis naturel surnommé à juste titre « Le Jardin de l'Irlande ». Le joyau de ce havre de paix est Glendalough, un village monastique fondé par Saint Kevin au VI^{ème} siècle qui devint l'un des plus grands centres d'apprentissage pour les premiers chrétiens d'Irlande. Le petit bourg modeste à l'époque devint une ville qui abritait des fermes, une cathédrale et une tour ronde de 30 mètres qui s'élève encore fièrement de nos jours.

L'Histoire raconte que les Terres ancestrales d'Irlande ont été longtemps théâtre de querelles entre dynasties. Elles sont aujourd'hui des plus accueillantes : douceur de vivre, hôtes souriants et chaleureux, sites remarquables, plaisirs de la table, savoirs ancestraux, patrimoine unique, soirées conviviales, instants paisibles et joyeux...

Y ALLER AVEC BRITTANY FERRIES

A partir de 458 € par adulte en voiture (base 2 adultes), **390 € jusqu'au 18/02/2019**, 10 jours / 9 nuits dont 7 en B&B avec petits déjeuners et 2 nuits à bord, traversée maritime AR Roscoff-Cork, voiture incluse. Cabine en supplément, à partir de 75 € A/R par pers. Également disponible en hôtel 2/3 étoiles.

En savoir plus : <https://www.brittany-ferries.fr/Vacances/Destinations/Irlande/Circuit-en-liberte/escapade-au-vert>

INFORMATIONS, CONSEILS ET RÉSERVATIONS

Au 02 98 244 701 (appel non surtaxé), sur brittanyferries.fr, dans les 5 comptoirs Brittany Ferries (gares maritimes du Havre, de Caen/Quistreham, Cherbourg, St Malo, Roscoff) et en agence de voyages.

A propos de Brittany Ferries

Compagnie maritime française et tour-opérateur - Premier employeur de marins français - CA : Environ €450m+ par an - Entre 2.400 et 3.200 salariés (dont 1.700 marins), selon la saisonnalité de l'activité - Environ 6.000 emplois indirects - 2,7 millions de passagers - 901.000 voitures - 205.000 camions - 11 navires - 12 routes maritimes desservies entre la France, le Royaume Uni, l'Irlande et l'Espagne - 11 ports : Caen/Quistreham, Cherbourg, Le Havre, Saint-Malo, Roscoff, Portsmouth, Poole, Plymouth, Cork, Bilbao, Santander - 20,5 millions de nuitées générées en Europe dont 9,4 millions en France.