

Irlande : Brittany Ferries desservira Cork et Rosslare au départ de Roscoff à partir du 24 mars 2020

En janvier 2018 Brittany Ferries créait une route maritime directe depuis l'Irlande vers le Nord de l'Espagne Cork/Santander lui permettant en parallèle d'assurer au départ de Roscoff deux rotations hebdomadaires à destination de Cork.

En 2020, la Compagnie modifie cette ligne qui devient désormais Rosslare/Bilbao. Ainsi, à compter du 24 mars prochain Brittany Ferries offrira à ses voyageurs un second port de destination en Irlande, au départ de Roscoff : Rosslare.

Cette liaison sera opérée par le navire *Kerry*.

Brittany Ferries dessert l'Irlande depuis plus de 40 ans et transporte chaque année près de 100 000 voyageurs.



Deux départs par semaine : deux ports de destination

Roscoff – Cork – Roscoff

- > Départ vendredi soir, arrivée samedi matin (14h, navire *Pont-Aven*)
- > Retour samedi après-midi, arrivée dimanche matin (14h, navire *Pont-Aven*)

Roscoff – Rosslare – Roscoff

- > Départ mardi soir, arrivée mercredi matin (17h, navire *Kerry*)
- > Retour lundi soir, arrivée mardi matin (17h, navire *Kerry*)

Rosslare, la porte d'entrée pour découvrir l'Ancient East irlandais, le Wicklow et Dublin

Le port de Rosslare est situé à 20 minutes de Wexford et à 1h20 de **Waterford**. Fondée par les Vikings en 914 sur les rivages de la mer Celtique, cette dernière est la plus ancienne des villes irlandaises et est réputée pour sa célèbre cristallerie qui produit d'élégantes pièces en cristal depuis 1783. Plus au nord à 2h de route, le comté de **Wicklow**, apprécié pour sa nature sauvage, son parc national, ses montagnes imposantes est surnommé à juste titre « Le Jardin de l'Irlande ». Toute proche de ce comté, **Dublin**, la jeune et vivante capitale, est accessible en 2h15 de Rosslare.

A propos de Brittany Ferries

Fondée en 1972 • Compagnie maritime française et tour-opérateur • 1er employeur de marins français • Entre 2400 et 3100 collaborateurs selon la saisonnalité (dont 2 000 marins) • Chiffre d'affaires : 444.2 millions d'euros/an • 2,63 millions de passagers • 900 000 voitures • 205 400 camions • 6 000 emplois indirects • 14,5 millions de nuitées générées en Europe dont 9,2 millions en France et 2 352 000 en Bretagne • 12 navires • 12 routes maritimes desservies entre la France, le Royaume Uni, l'Irlande et l'Espagne • 11 ports : Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen-Quistreham, Le Havre, Plymouth, Poole, Portsmouth, Cork, Santander, Bilbao.